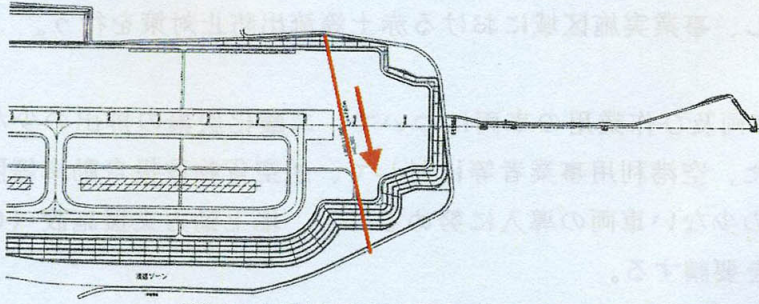


(3)水みちとなるボックスカルバートの工夫

空港西側の事業実施区域外の表流水については、空港北側下部にボックスカルバートを設置し、空港の東側に導く計画である。

ボックスカルバート設置予定位置は、図-7.2(6)に示すとおりである。

ボックスカルバートは約470mの延長があり、小型コウモリ類の利用が期待されるため、入口付近の緑化や内部の工夫を行う。



注) ここに示される計画は概略のものであり、詳細計画の際には変動があり得る。

図-7.2(6) ボックスカルバート設置位置

(4)真栄里ダムのトンネルの工夫

現在、小型コウモリ類の生息が確認されている真栄里ダムの導水トンネルの洞内環境を安定させ、小型コウモリ類の生息場所を広げることを目的として、トンネル入口を一部閉鎖し、暗くなる場所を増やす。

また、小型コウモリ類が懸垂しやすい場所を創出する等の工夫を行う。